

Einige Werte unseres „Zirbels“

Links funktionieren nur mittels „copy – paste“

Basisfahrzeug:

- **Scania R370 B4x4 HZ**
- Einziger LKW mit vollwertigem Airbag für Fahrer **und** Beifahrer (! - Stand 2019)
- Zulassung 2019 mit Euro 6d (wir wollen ganz bewusst so sauber wie möglich reisen)
- Original-Dieseltank für 500 l
- 6 Zylinder, 13 l Hubraum
- 370 PS, 4x4, Offroad-fähig
- auch hinten Singelbereifung (4 x 385/65R22.5)

- Original für 18 t (Garantiegewicht bis 22 t)
- auf 17 t abgelastet um mit diesen Reifen eine Zulassung für eine Höchstgeschwindigkeit bis 100 km/h zu erhalten (was unser Zirbel, auf passender Strasse, locker schafft und uns schon in mancher Situation eine willkommene «Erleichterung» bescherte ...)
- Vorderachse max. 8 t, Hinterachse max. 9 t
- Blattfederung
- Trommelbremsen
- Scania-Retarder (hydraulisch; auch für Brems-Tempomat)

- 12 Gang-Automatik-Getriebe; jederzeit auch manueller Modus verfügbar
- 3 Fahrmodi (Economy, Standard, Offroad)
- Untersetzungsstufe im Verteilergetriebe
- Differentialsperren: Mitte, hinten, vorne

- LED-Scheinwerfer
- Rückfahrkamera

- **Fahrerhaus** luftgefedert, genauso die beiden Hauptsitze (Fahrerin & Beifahrer)
- Hauptsitze inkl. Sitzheizung/-Lüftung
- 2 zusätzliche Recaro-Sitze mit Sicherheitsgurten
- Zusatzbett im Fahrerhaus mit Sicherheitsnetz (Stauraum & Notschlafstelle – für's schnarchen ...)
- Doppelglas-Isolierung
- Standklima-Anlage (auf separatem Batterie-System)
- Freisprechanlage
- diverse Schnittstellen (USB, 12, 24, 230 Volt)

- **Wichtige Ergänzung:**
 - Markus Gruse von offroad-motorhomes.services für die „Motoroptimierung“ bei schlechter Dieselqualität (z.B. in Afrika) www.offroad-motorhomes.services

- **mit an Bord:**
 - Reifendruckregelanlage
 - zusätzlicher Druckluftanschluss bis 9 bar (inkl. Schlauch mit Manometer)
 - 1 vollwertiges Ersatzrad (inkl. integrierter Staubox für Schneeketten)

- 2 Hebekissen um Unebenheiten am Standplatz auszugleichen (zu je 11 t belastbar!)
- Jede Menge Werkzeug, Reparatur-, Ersatz- und Bergematerial
- Natürlich dürfen auch Feuerlöscher, Pannendreieck, etc. nicht fehlen

Wohnbox:

- Zirbenbox (inkl. speziell gefedertem Zwischenrahmen!) von Schatzmeister 4x4 GmbH; www.schatzmeister4x4.at
- Zirbe = Arve (pinus cembra); Englisch offiziell: swiss stone pine (!)
- Innenausbau hauptsächlich als Tiroler Zirbenstube (mit einem Weissahorntisch, Lodenpolsterung (Filz) und eben – Zirbenholzmöbel)
- Energieversorgung über 2 Mastervolt-Lithium-Batterien (Ultra 24/5500; 24 Volt 5.5 kWh)
- Solarpanel für > 1'000 Wp (vollständige Batterieladung innerhalb eines „ordentlichen Sonnentages“)
- zusätzliche Batterie-Lademöglichkeiten (nebst weltweit nutzbarem Landstrom):
 - bei Bedarf direkt (!) über die Fahrzeuglichtmaschine
- Stromversorgung 24 und 230 Volt und diverse USB-Schnittstellen
- 2 Frischwassertanks, insgesamt ca. 370 l
- 3-stufige Wasser-Filteranlage
- Grauwassertank beheizbar (ca. 150 l)
- 2 x 5 kW Diesel-Heizaggregat mit Radiatoren auf 2 Ebenen
- Kommunikation: eigene, weltreisefähige Anlage aus LTE-/WLAN-Antennen und -Router, welche jeweils ein eigenes WLAN im Aussen- und Innenbereich aufbaut
- für den Notfall: ein satellitenfähiger Messenger (direkte Verbindungsmöglichkeit mit einer weltweit organisierten Rettungszentrale; ermöglicht zudem weltweite SMS-Kommunikation)
- 4 Standard-Schlafmöglichkeiten (+ 1 Zusatzbett im Fahrerhaus)
- grosszügige Eckbank in U-Form
- Trenntoilette (mit Lüfter)
- Dusche, Bad-Lavabo mit Spiegelschrank
- Küche mit 2-Platten-Gasherd und Gasbackofen
- Kompressor-Kühlschrank (110 l)
- zusätzliche Aussenkochstelle mittels ausziehbarem Gasgrill mit Plancha, Pizzastein und 2 Grill-/Kochebenen
- Aussendusche/-Wasserentnahme
- Waschmaschine (3 kg)
- 3 Thermofenster, bruchsicher
- Aussenhülle seitig: Aluminium mit „Cabrio-Stoff“ überzogen
- massive Türe mit Zusatz-Sperrbolzen
- Eingang über hydraulisch ausfahrbare Treppe mit Plattform
- Markise (Länge ca. 400 cm), inkl. Ergänzung auf eine Breite von ca. 350 cm
- Hubdach hydraulisch (ca. 150 x 200 cm)

- **Wichtige Ergänzungen:**

- Benno Näf von Senero AG für das optimierte Batterie-, Energie- und Solar-Konzept; www.senero.ch
- Christian Bielfeld (mein grossartiger Schwiegersohn) für das Fernsteuerungs-Konzept und dessen Umsetzung sowie für die Realisierung des Batterie- und Energie-Konzeptes von Benno Näf bei Senero AG
- Hans Gautschi für die Realisierung des Solar-Konzeptes von Senero AG; www.gautschi-tech.ch
- Alexander Feldweg und Benjamin van den Eijkel von Alu-Star für viele wertvolle Ergänzungen *; www.alu-star.com
- Schatzmeister 4x4 GmbH für eine zusätzliche Staubox am Heck, inkl. Staubox-Unterteilungen, für eine sichere Verwahrungsmöglichkeit einer Reserve-Gasflasche und, last but not least, für eine Markisenerweiterung

- **mit an Bord:**

- Mobile Wasserpumpe inkl. zusätzlicher, externer Wasserfilteranlage
- Foto-/Filmausrüstung
- unsere beiden Touren-e-Bikes
- aufblasbares Touren-Kajak
- 2-er Zelt für externe Übernachtungen auf mehrtägigen Touren
- Feuerschale

Basisfahrzeug/Wohnbox:

- direkter Durchstieg zwischen Fahrerhaus und Wohnaufbau (Offroad-fähig)
- Gesamtmasse (Länge ° x Breite x Höhe in cm): ~ 870 x 250 x 390
- Betriebsgewicht zwischen 14 und 14.5 t

° inkl. e-Bikes

* = Isolierung des Hubdaches
Moskitonetz am Hubdach
Diesel-Reservekanister
Auffahrschiene zum e-Bike-träger
und anderes mehr